



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### AKTUALIZACE 02/2019

## Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby, stav k 7.6.2019

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti SP + SPEU\_Mstětice - Vysočany\_P"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. EVA SYROVÁ

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. VLADIMÍR FIŠAR	ING. VLADIMÍR FIŠAR	ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum:

11/2018

SO 11-10-01 ŽST PRAHA VYSOČANY, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
SO 11-11-01 ŽST PRAHA VYSOČANY, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Číslo části:

E.1.1.10

Název přílohy:

**VÝKAZ VÝMER**

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

**11.**



PROFIL	STANICENÍ	ODKOPAVKA A (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKODRTE	STABILIZACE VÁPENOCEM ENTOVA	HLOUBENÍ RÝH	HLOUBENÍ RÝH HORNINA TR.5-6	OBALENÍ TRATIVODNÍ RÝHY GEOTEXTILÍ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZASYP ŠTERKEM	NÁSYP	SVÁHOVÁNÍ NÁSPŮ	GEOTEXT SEPARAČNÍ SPODEK	DRAŽNÍ STĚZKY - povrch	DRAŽNÍ STĚZKY	DELKA	ODKOPAVKA vše vč. ŠL	ŠTERKODRTĚ	ŠTERKODRTĚ - ZKPP	STABILIZACE VÁPENOCEMENTOVÁ	HLOUBENÍ RÝH	HLOUBENÍ RÝH HORNINA TR.5-6	OBALENÍ TRATIVODNÍ RÝHY GEOTEXTILÍ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZASYP ŠTERKEM	NÁSYP	SVÁHOVÁNÍ NÁSPŮ	GEOTEXT SEPARAČNÍ SPODEK	DRAŽNÍ STĚZKY - povrch	DRAŽNÍ STĚZKY
	km	m²	m²	m²	m²	m²	m	m²	m	m	m²	m²	m	m	m²		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m³	m²	m²	m²	m²	m³
1	7,200	11,67	4,47	5,61	0,86	0,00	8,30	0,09	13,40						4,50	1,37																	
2	7,175	10,97	4,47	5,62	2,11	0,00	6,50	0,09	13,10						3,50	1,15	25	283,0	111,8	0,0	140,4	37,1	0,0	185,0	2,3	331,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	31,5
3	7,150	12,00	4,50	5,63	1,97	0,00	6,40	0,09	13,10						3,90	1,34	25	287,1	112,1	0,0	140,6	51,0	0,0	161,2	2,2	327,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	92,5	31,1
4	7,125	11,40	4,51	5,63	2,03	0,00	7,20	0,09	13,10						4,00	1,46	25	292,5	112,6	0,0	140,8	50,0	0,0	170,0	2,3	327,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	98,8	35,0
5	7,100	11,75	4,60	5,67	2,07	0,00	7,40	0,09	13,50						5,20	1,72	25	289,4	113,9	0,0	141,3	51,3	0,0	182,5	2,3	332,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,0	39,8
6	7,075	11,14	4,30	5,55	2,10	0,00	7,40	0,09	12,80						4,20	1,52	25	286,1	111,2	0,0	140,2	52,1	0,0	185,0	2,2	328,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	117,5	40,5
7	7,050	12,12	4,93	6,19	6,19	0,00	4,50	0,09	14,90						5,50	2,05	25	290,8	115,4	0,0	146,8	103,6	0,0	148,8	2,3	346,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121,3	44,6
8	7,025	11,27	4,61	5,74	2,13	0,00	4,40	0,09	13,70						4,30	1,69	25	292,4	119,2	0,0	149,1	104,0	0,0	111,2	2,2	357,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	122,5	46,7
9	7,000	11,23	4,62	5,79	1,46	0,00	3,90	0,09	13,70						3,90	1,67	25	281,3	115,4	0,0	144,1	44,9	0,0	103,8	2,3	342,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	102,5	42,0
10	6,975	11,61	4,58	5,92	0,68	0,00	4,80	0,09	14,20						4,60	1,61	25	285,5	115,0	0,0	146,4	26,8	0,0	108,8	2,3	348,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	106,3	41,0
11	6,950	18,76	4,57	5,92	0,54	0,00	4,20	0,09	14,00						5,30	1,92	25	379,6	114,4	0,0	148,0	15,2	0,0	112,5	2,2	352,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123,7	44,1
12	6,925	5,00	4,00	0,00	0,30	0,00	3,60	0,00	10,00						5,40	1,64	25	297,0	107,1	0,0	74,0	10,5	0,0	97,5	1,1	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	133,8	44,5
13	6,900	11,40	4,46	5,88	0,66	0,00	3,60	0,09	14,00						4,90	1,71	25	205,0	105,7	0,0	73,5	12,0	0,0	90,0	1,1	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	128,7	41,9
14	6,875	11,43	4,89	6,40	0,52	0,00	5,30	0,09	15,30						5,20	1,76	25	285,4	116,9	0,0	153,5	14,8	0,0	111,3	2,3	366,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,3	43,4
15	6,850	13,04	5,73	7,44	0,90	0,00	10,60	0,09	18,00						4,40	1,89	25	305,9	132,8	0,0	173,0	17,8	0,0	198,8	2,3	416,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	45,6
16	6,825	18,49	9,68	9,40	0,93	0,00	8,80	0,09	22,50	4,10					6,00	2,33	25	394,1	192,6	0,0	210,5	22,9	0,0	242,5	2,3	506,3	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	130,0	52,8
17	6,800	22,83	10,99	10,33	1,33	0,00	12,40	0,12	26,00	4,10	0,09				11,10	3,29	25	516,5	258,4	0,0	246,6	28,3	0,0	265,0	2,6	606,3	102,5	1,1	0,0	0,0	0,0	213,8	70,3
18	6,775	25,24	9,01	11,20	2,01	0,00	16,60	0,15	30,00	3,60	1,13				10,40	4,75	25	600,9	250,0	0,0	269,1	41,8	0,0	362,5	3,4	700,0	96,3	15,3	0,0	0,0	0,0	268,8	100,5
19	6,750	30,69	9,29	11,70	2,43	0,00	17,30	0,15	33,00	4,10	2,08				11,70	5,33	25	699,1	228,7	0,0	286,2	55,5	0,0	423,7	3,7	787,5	96,2	40,1	0,0	0,0	0,0	276,2	126,0
20	6,725	30,81	9,36	11,70	2,01	0,00	11,60	0,15	34,00	5,30	3,55				12,00	5,60	25	768,8	233,1	0,0	292,5	55,5	0,0	361,3	3,8	837,5	117,5	70,4	0,0	0,0	0,0	296,3	136,6
21	6,700	24,25	7,00	0,00	1,00	0,00	11,00	0,00	30,00	8,00	3,00				7,00	2,66	25	688,2	204,5	0,0	146,2	37,6	0,0	282,5	1,9	800,0	166,2	81,9	0,0	0,0	0,0	237,5	103,2
22	6,675	28,36	8,50	12,50	1,74	0,00	11,20	0,09	31,00	10,90					5,50	1,80	25	657,6	193,8	0,0	156,3	34,3	0,0	277,5	1,1	762,5	236,3	37,5	0,0	0,0	0,0	156,3	55,8
23	6,650	31,77	8,22	12,44	1,38	0,00	10,00	0,09	31,00	16,40					5,50	1,76	25	751,6	209,0	0,0	311,8	39,0	0,0	265,0	2,3	775,0	341,3	0,0	0,0	0,0	0,0	137,5	44,5
24	6,625	35,35	8,15	12,40	1,08	0,00	8,90	0,09	31,00	15,50					5,50	1,74	25	839,0	204,6	0,0	310,5	30,7	0,0	236,2	2,2	775,0	398,7	0,0	0,0	0,0	0,0	137,5	43,7
25	6,600	49,09	8,21	12,40	0,93	0,00	8,90	0,09	31,00	20,00					5,50	1,74	25	1055,5	204,5	0,0	310,0	25,1	0,0	222,5	2,3	775,0	443,8	0,0	0,0	0,0	0,0	137,5	43,5
26	6,575	30,45	6,00	0,00	1,00	0,00	8,00	0,00	30,00	17,30					5,50	2,78	25	994,2	177,6	0,0	155,0	24,1	0,0	211,2	1,1	762,5	466,2	0,0	0,0	0,0	0,0	137,5	56,5
27	6,550	49,83	8,32	12,42	1,44	0,00	7,10	0,09	31,00	20,10					5,50	1,73	25	1003,5	179,0	0,0	155,3	30,5	0,0	188,8	1,1	762,5	467,5	0,0	0,0	0,0	0,0	137,5	56,4
28	6,525	36,21	8,50	12,44	1,17	0,00	9,20	0,09	31,00	21,60					5,50	1,73	25	1075,5	210,3	0,0	310,8	32,6	0,0	203,8	2,3	775,0	521,3	0,0	0,0	0,0	0,0	137,5	43,3
29	6,500	35,44	8,51	12,44	0,83	0,00	8,00	0,09	31,00	22,30					5,50	1,73	25	895,6	212,6	0,0	311,0	25,0	0,0	215,0	2,2	775,0	548,7	0,0	0,0	0,0	0,0	137,5	43,2
30	6,475	31,20	8,72	12,40	0,58	0,00	6,70	0,09	31,00	22,90					7,00	2,27	25	833,0	215,4	0,0	310,5	17,6	0,0	183,8	2,3	775,0	565,0	0,0	0,0	0,0	0,0	156,3	50,0
31	6,450	27,60	8,80	12,40	0,71	0,00	7,40	0,09	31,00	22,90					7,00	2,44	25	735,0	219,0	0,0	310,0	16,1	0,0	176,2	2,2	775,0	572,5	0,0	0,0	0,0	0,0	175,0	58,9
32	6,425	26,41	8,80	13,40	1,03	0,00	8,60	0,09	31,00	18,70					7,00	2,47	25	675,1	220,0	0,0	322,5	21,8	0,0	200,0	2,3	775,0	520,0	0,0	0,0	0,0	0,0	175,0	61,4
33	6,400	21,49	9,95	11,80	1,43	0,00	10,20	0,09	33,90	15,10	1,79				12,20	4,88	25	598,8	234,4	0,0	315,0	30,8	0,0	235,0	2,3	811,3	422,5	22,4	0,0	0,0	0,0	240,0	91,9
34	6,375	18,31	10,51	11,28	2,01	0,00	15,00	0,12	32,60	15,10	1,94				12,00	5,19	25	497,5	255,7	0,0	288,5	43,0	0,0	315,0	2,6	831,2	377,5	46,6	0,0	0,0	0,0	3	



PROFIL	STANICENÍ	ODKOPAVKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKODRTE	STABILIZACE VÁPENOCEM- ENTOVÁ	HLOUBENÍ RÝH	HLOUBENÍ RÝH HORNINA TR.5-6	OBALENÍ TRATIVODNÍ RÝHY GEOTEXTILÍ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZASYP ŠTERKEM	NASYP	SVÁHOVÁNÍ NÁSPŮ	GEOTEXT SEPARA- ČNÍ SPODEK	DRAŽNÍ STEZKY - povrch	DRAŽNÍ STEZKY	DĚLKA	ODKOPAV- KA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	ŠTERKO DRTĚ - ZKPP	STABILIZA- CE VÁPENOC- EMENTOV- Á	HLOUBENÍ RÝH	HLOUBENÍ RÝH HORNINA TR.5-6	OBALENÍ TRATIVODNÍ RÝHY GEOTEXTILÍ	PÍSKOVÉ LOŽE POD POTRUBÍ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez hutněním)	ZASYP ŠTERKEM	NASYP	SVÁHOVÁNÍ NÁSPŮ	GEOTEXT SEPARAČ- NÍ SPODEK	DRAŽNÍ STEZKY - povrch	DRAŽNÍ STEZKY
	km	m²	m²	m³	m²	m²	m	m²	m	m	m²	m²	m	m	m	m²		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m³	m²	m²	m³
ŠTERK CELKEM				14 923,0	m3		CELKEM																										
DRAŽNÍ STEZKY				3 395,8	m3		CELKEM																										
DRAŽNÍ STEZKY				8268,8	m2																												
GEOTEXTILIE NA OBALENÍ TRIVODNÍ RÝHY				10413,1	m2		CELKEM																										
STABILIZACE VC				0,0	m2		CELKEM																										
GEOTEXTILIE SEPARAČNÍ SPODEK				2996,0	m2		CELKEM																										
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUŤNĚNÍM				30885,9	m2																												
ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUŤNĚNÍ				8525,0	m2		CELKEM																										
PŘÍKOP TZ23				6	m		CELKEM																										
PŘÍKOP TZ24				0	m		CELKEM																										
L prefabrikát (OBJEM 0.85m3)				0	m		CELKEM	32,30	m3																								
DĚLKA TRATIVODU - do pískového lože				2649	m		CELKEM																										
DĚLKA TRATIVODU - do betonového lože				1076	m		CELKEM																										
DĚLKA SVODNĚHO POTRUBÍ DN 200				426,22	m		CELKEM																										
DĚLKA SVODNĚHO POTRUBÍ DN 300				0	m		CELKEM																										
ZŘÍZENÍ VSAKOVACÍHO ŽEBRA				0,0	m3		CELKEM																										

ZKPP, SC 450 mm dle směru staniční					
ZKPP		PRED	ZA		m2
koleji č.	SO	šířka	délka	šířka	CELKEM
1, 0		10,2	18,0	9,9	361,1
2, 4	SO 11-20-01	9,5	18,0	9,8	347,5
3, 5		9,8	18,2	9,8	356,1
1, 0		9,8	22,0	9,8	485,6
2, 4	SO 11-20-02	9,8	22,0	9,8	485,6
3, 5		9,8	22,0	9,8	485,6
1	most v	4,9	27,5	5,4	294,3
0, 2	km 6.926	9,6	14,0	10,1	276,4
					3091,9

ZKPP, SC 300 mm dle směru staniční					
ZKPP		PRED	ZA		m2
koleji č.	SO	šířka	délka	šířka	CELKEM
1		4,9	16,0	4,9	156,8
0	SO 11-20-03	4,8	15,0	4,8	147,3
2		4,9	15,0	4,9	200,9
					505,0

CELKEM CEMENTOVÉ STABILIZA	1391,4	m3	tl. 450 mm
	151,5	m3	tl. 300 mm



## Typy výhybek (stanice Praha-Vysočany)

číslo	km	typ výhybky	Nová / stará	štěrk na výhybku	SVARY UIC	ŽLABOVÉ PRAŽCE	sady	(dlouhé pražce)	před	za hl. větev	za vedl. Větev	Výhybkové propojky kus	Broušení výhybek	Rozvinutá délka	Délka výhybky	Perlitizace
1	7,221 820	J60-1:11-300-zl-P-l-ČZ-b	Nová	81	8	2	2	8	4	6	5	3		53,608	33,608	výměnová oblast
2	7,200 838	J60 1:14-760-l-zl-L-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	6	8	6		81,324	54,216	výměnová oblast
3	7,142 128	J60-1:11-300-zl-P-p-ČZ-b	Nová	81	8	2	2	8	7	6	viz.v.1	3		53,608	33,608	výměnová oblast
4	7,079 000	J60 1:14-760-l-zl-L-l-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	viz.v.3	viz.v.2	6		81,324	54,216	výměnová oblast
5	7,063 000	J60-1:14-760-l-zl-L-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	8	6	6		81,324	54,216	výměnová oblast
6	7,026 946	J60-1:11-300-zl-P-p-ČZ-b	Nová	81	8	2	2	8	4	6	8	3		53,608	33,608	
7	6,941 263	J60-1:14-760-l-zl-L-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	8	viz.v.5	6		81,324	54,216	výměnová oblast
8	6,921 263	J60-1:14-760-zl-L-l-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	10	viz.v.11	6		81,324	54,216	výměnová oblast
9	6,887 780	J60-1:14-760-l-zl-P-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	6	10	6		81,324	54,216	výměnová oblast
10	6,887 620	J60 1:14-760-l-zl-P-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	10	6	6		81,324	54,216	výměnová oblast
11	6,859 937	J60-1:14-760-zl-L-l-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	8	10	6		81,324	54,216	výměnová oblast
12	6,765 937	J60-1:14-760-l-zl-L-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	viz.v.10	viz.v.9	6		81,324	54,216	výměnová oblast
13	6,281 492	J60-1:12-500-l-zl-L-l-ČZ-b	Nová	99	8	2	2	8	7	6	7	3		62,391	42,794	výměnová oblast
14	6,218 372	J60-1:14-760-zl-P-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	8	10	6		81,324	54,216	výměnová oblast
15	6,218 372	J60-1:14-760-zl-L-l-ČZ-b	Nová	130	12	3	3	8	4	10	viz.v.13	6		81,324	54,216	výměnová oblast
16	6,206 372	J60-1:12-500-l-zl-L-p-ČZ-b	Nová	99	8	2	2	8	4	6	6	3		62,391	42,794	výměnová oblast
17	6,155 178	J60-1:9-300-zl-P-p-ČZ-b	Nová	81	8	2	2	6	viz.v.16	5	7	3		49,848	33,231	
18	6,107 778	J60-1:12-500-l-zl-L-p-ČZ-b	Nová	130	12	3	2	8	4	8	viz.v.16	6		81,324	54,216	výměnová oblast
19	6,051 534	Obl-j60-1:14-760 (570/2283,868)-zl-L-l-ČZ-b	Nová	150	12	3	3	8	4	viz.v.20	9	6		81,324	54,216	celá výhybka
20	5,983 550	Obl-j60-1:14-760 (570/325,162)-zl-L-l-ČZ-b	Nová	150	12	3	3	8	14	8	13	6		81,324	54,216	celá výhybka
21	5,927 543	Obl-j60-1:14-760 (551/318,860)-zl-P-l-ČZ-b	Nová	150	12	3	3	8	4	8	viz.v.19	6		81,324	54,216	celá výhybka
22	5,877 410	Obl-j60-1:14-760 (580/2452,971)-zl-P-p-ČZ-b	Nová	150	12	3	3	8	4	8	viz.v.20	6		81,324	54,216	celá výhybka
				2682	240	60	59	174	100	141	106	114		1636,638	1087,099	

## DEMONTÁŽE KOLEJÍ, ODTĚŽENÍ ŠTĚRKU

TVAR ŽEL. SVRŠKU	UIC		R65				S49				T				T. A	
DRUH PRAŽCŮ	beton	fezy	dfevo	fezy	beton	fezy	dfevo	fezy	beton	fezy	dfevo	fezy	beton	fezy	dfevo	fezy
			10,72	2	459,69	24	25,040	2	71,060	4	64,030	4	151,310	7	30,000	2
			3,60	1	406,98	21	36,260	2	78,530	4	109,860	5	78,260	4		
			3,60	1	388,62	20	44,480	3	38,550	3	30,000	2	39,390	3		
					146,00	8	18,190	2	93,410	5			223,210	10		
					139,50	8	12,190	1	85,000	4			191,430	9		
					314,23	17	15,600	2	31,290	2						
							60,800	3	205,330	9						
							31,880	2	470,230	20						
							4,030	1	293,980	13						
							9,670	1	70,210	4						
							65,000	4	20,000	2						
							97,87	5	88,770	5						
							53,170	3	225,280	10						
							16,380	2	332,230	14						
							60,000	3								
							50,000	3								
							15,000	2								
							49,830	3								
							25,000	2								
							57,470	3								
							25,000	2								
							12,500	2								
							24,420	2								
							27,810	2								
							9,150	1								
							195,580	9								
							338,440	15								
							7,200	1								
							39,950	3								
							31,900	2								
							20,000	2								
							19,360	2								
							12,500	2								
							8,110	1								
							46,910	3								
							28,430	2								
							35,000	2								
							13,400	2								
							15,020	2								
							15,020	2								
							12,300	1								
							34,360	2								

[illegible]



	R65								UIC60			UIC60				S49			S49		
	beton rozděl. "d"	svary (páry)	beton rozděl. "c"	svary (páry)	dřevo rozděl "d"	svary (páry)	dřevo rozděl "c"	svary (páry)	beton rozděl "u"	svary (páry)	kolej č.	beton rozděl "u" v převýšení	svary (páry)	kolej č.	směrová úpravana beton pr.	beton rozděl "u"	svary (páry)	kolej č.	beton rozděl "c" regen	svary (páry)	směrová úpravana beton pr.
									45,858	3	0	140,230	8	0		2,975	0	0	52,606	3	25,134
									9,026	1	0	90,747	6	0	100,000	2,975	0	1			
									16,000	2	0	56,026	4	1	100,000	2,975	0	3			
									121,154	7	0	13,200	2	1		514,233	22	3			
									560,816	29	0	96,731	6	1		2,975	0	3			
									12,000	2	0	187,540	10	5		2,975	0	2			
									8,400	1	0	15,263	2	V19-V21		417,286	18	2			
									42,296	3	0	17,215	2	V20-V22		2,975	0	2			
									9,525	0	0					2,975	0	4			
									127,536	7	1					490,665	21	4			
									31,470	3	1					2,975	0	4			
									20,000	2	1					2,975	0	SDC ST			
									594,496	31	1					2,575	0	Ferros			
									67,800	4	1										
									37,080	3	1										
									9,525	0	1										
									7,200	1	3										
									7,025	0	3										
									7,025	0	3										
									705,255	36	5										
									73,955	5	5										
									20,982	2	2										
									258,721	14	2										
									13,454	2	2										
									9,525	0	2										
									9,525	0	2										
									9,000	1	2										
									7,025	0	4										
									7,025	0	4										
									7,025	0	SDC ST										
									12,465	2	V1-V3										
									13,454	2	V2-V4										
									13,457	2	V5-V7										

PRO VÝPOČET ODTĚŽENÍ ŠTĚR. LOŽE BYLY VYJMUTY DÉLKY, KDE DOJDE K PONECHÁNÍ ŠTĚRKU (ROZHRNUTÍ)													v převýšení			
OBJEM ŠTĚRKU	2,160	1,930	1,500	1,500	2,300						2,500	0,500	2,300	1,950	0,500	
CELKEM	0,0	0,0	0,0	0,0	6 736,2						1 542,4	150,0	3 338,5	102,6	12,6	

IS (pár)	S49	UIC
kolej 0	1	
kolej 1	1	
kolej 2		1
upr.kol		1
upr.kol	1	

<b>PRAŽCOVÉ KOTVY</b>		<b>ks</b>
vlečka FERROS		27,778

<b>PRAŽCOVÉ KOTVY</b>		<b>ks</b>
přechod do koleje č. 4		27,778
přechod do koleje č. 2		27,778
přechod do koleje č. 3		27,778

pro bilance štěrk	
14923,01	koleje
3395,84	stezky
18318,84	Celkem

KV12-KV23  
 KV10-KV25  
 KV6-ZV10  
 ZV2-KV3  
 KV12-ZV21  
 KV1-KV3  
 KV14-KV26ab  
 ZV13-ZV14  
 ZV8-KV13  
 KV1-KV8  
 KV2-KV4  
 KV16-kusá  
 KV11-ZV16  
 KV2-KV5  
 KV15-KV24  
 ZV19-kusá  
 KV19-kusá  
 KV17-KV22  
 ZV4-KV9  
 KV6-KV9  
 KV17-KV20  
 ZV9-ZV11  
 KV11-ZV12  
 KV10-ZV13  
 KV16-ZV19  
 ZV20-KV22  
 KV21-KV23  
 ZV22-KV24  
 ZV23-KV25  
 ZV22-KV24  
 ZV5-ZV6  
 ZV17-ZV18  
 KV16-KV19  
 km 1,000-ZV29  
 KV21-KV29  
 KV27-KV29  
 KV20-Kusá  
 KV28-Kusá

Z PREDKATEGORIZACE										
KOLEJ	karta	PRAZCE			KOLEJNICE					
C.		DREVO		BETON	R65	S49		T	A	
1	5	541		20	60	440				t
2	8	289		81	0	0				t
2x	8	66		0	0	0		13		
2b	9	23		0	0	0				
3	12	21		18	250	0		16		
3x	12	22		0	0	0		16		
4	13	52		95	150	66				
4a	14	88		0	0	51				
4b	14	125		0	0	70				
4c	14	83		125	0	24		152		
4x	15	14		0	0	0				
5	16	204		82	0	0		384		
5a	16	78		111	6			192		
5x	16	18		0	0	0				
6	17	49		75	0	30				
7	18	126		378	0	0		342		
7b	18	9		215	0	0		294	8	
8	19	46		500	0	36		658		
9x	19	100		0	0	26		0		
9y	20	7		0	0	10		0		
10	5	49		351	0	0				
11x	6	49		0	0	28				
12x	6	13		0	11	0				
13x	7	19		0	0	0				
19x	7	14		0	0	0			18	
22x	9	7		0	0	0				
23x	10	24		0	0	10				
24x	10	8		0	0	0				
25x	11	9		0	0	58				
26x	11	16		0	0	0				
připoje	1	5				6				
připoje	1	19				28				
připoje	2	9				22				
připoje	2	25		100	612					
připoje	3	23		291	100	54				
připoje	3	18		0	0	0				
12	4	117		57	0	0				
měnířka	4	2		0	0	18				
CELKEM		2387		2499	1189	977		2067	26	

VÝPOČET RECYKL. ŠTĎ Z KOLEJOVÉHO LŐŽE		
9 224	75 % - štěrř pro recyklaci	
2 767,2	30 % odpad	
6 456,8	70 % do štěrřodrtř	

ŽST Praha Vysočany									DOPLNĚNO 06/2019					
TABULKA ŠACHET														
Číslo šachty	Staničení [km]	Kóta vtok/výtoku (v závorce výška svodného potrubí)	Materiál Beton	Niveleta souběž, koleje	Kóta poklopu	Kóta dna	Šachtová trubka z PE-HD	Materiál plast	rozdíl poklop/odtok	počet skruží výšky 1.0 m	počet skruží výšky 0.5 m	poklop puřený (sada)	poklop revizní (celá sestava)	Monolit. bet. dno C30/37 (m3)
S1	7.222489	- / 213.075		214.529	214.33	213.08	1.25	1						
S2	7.141000	212.250 / 212.250		213.793	213.59	212.25	1.34	1						
S3	7.102989	211.900 / 211.900		213.446	213.25	211.90	1.35	1						
S4	7.065000	211.527 / 211.670 (211.527)	1	213.119	212.92	211.53			1.64	1	1	0	1	0.42
S5	6.947000	210.883; 210.883 / - (210.883)		212.385	212.19	210.88	1.30	1						
S6	6.937000	/ 210.980		212.351	212.15	210.98	1.17	1						
S7	7.189861	212.540 / 212.540		214.234	214.03	212.54	1.49	1						
S8	7.148999	212.297 / 212.297		213.868	213.67	212.30	1.37	1						
S9	7.106323	211.983 / 211.983		213.478	213.28	211.98	1.30	1						
S10	7.065000	211.678 / - (211.678)	1	213.119	212.92	211.68			1.49	1	1	1	0	0.42
S11	6.921401	- / 210.760		212.274	212.07	210.76	1.31	1						
S12	6.876001	210.466 / 210.466		212.092	211.89	210.47	1.43	1						
S13	6.834000	210.172 / 210.172		211.924	211.72	210.17	1.55	1						
S14	6.792000	209.878 / 209.878		211.755	211.56	209.88	1.68	1						
S15	6.747000	209.562; 209.562 / - (209.562)		211.601	211.40	209.56	1.84	1						
S16	6.701501	- / 210.090		211.590	211.39	210.09	1.30	1						
S17	6.810000	- / 210.326		211.827	211.63	210.33	1.30	1						
S18	6.777947	209.882 / 209.882		211.698	211.50	209.88	1.62	1						
S19	6.747007	209.446; 209.446 / - (209.446)		211.603	211.40	209.45	1.96	1						
S20	6.707300	- / 209.880		211.590	211.39	209.90	1.49	1						
S21	NEOBSAZENO													
S22	6.861000	- / 210.500		212.031	211.83	210.50	1.33	1						
S23	6.837000	210.273 / 210.273		211.934	211.73	210.27	1.46	1						
S24	6.813001	210.096 / 210.096		211.837	211.64	210.10	1.54	1						
S25	6.778002	209.848 / 209.848		211.695	211.50	209.85	1.65	1						
S26	6.747012	209.629; 209.784 / - (209.347)	1	211.601	211.40	209.35			2.30	2	1	1	0	0.42
S27	6.703500	- / 210.090		211.590	211.39	210.09	1.30	1						
S28-S30	NEOBSAZENO													
S31	6.695701	- / 210.094		211.590	211.39	210.09	1.30	1						
		209.366; 209.366 / -; zaústěno do kan. SO 11-70-03												
S32	6.625001	209.766 / 209.766		211.590	211.39	209.77	1.62	1						
S33	6.582501	- / 210.089		211.590	211.39	210.09	1.30	1						
S34	6.697328	- / 210.090		211.590	211.39	210.09	1.30	1						
		209.171; 209.866 / -; zaústěno do kan. SO 11-70-03												
S35	6.625000	209.676 / 209.676		211.590	211.39	209.68	1.71	1						
S36	6.582501	- / 210.101		211.590	211.39	210.10	1.29	1						
S37	6.573500	- / 210.088		211.590	211.39	210.09	1.30	1						
		209.505; 209.505 / -; zaústěno do kan. SO 11-70-03												
S38	6.508501	209.822 / 209.822		211.590	211.39	209.82	1.57	1						
S39	6.469000	- / 210.139; 210.139		211.590	211.39	210.14	1.25	1						
S40	6.428501	209.774 / 209.774		211.590	211.39	209.77	1.62	1						
S41	6.388000	209.377; 209.377 / - (209.377)		211.590	211.39	209.38	2.01	1						
S42	6.349000	209.619 / 209.619		211.579	211.38	209.62	1.76	1						
S43	6.311000	- / 209.847; 209.847		211.548	211.35	209.85	1.50	1						
S44	6.274000	209.377 / - (209.377)		211.517	211.32	209.38	1.94	1						
S45	6.573500	- / 210.091		211.590	211.39	210.09	1.30	1						
		209.309; 209.309 / -; zaústěno do kan. SO 11-70-03												
S46	6.508501	209.819 / 209.819		211.590	211.39	209.82	1.57	1						
S47	6.469000	- / 210.136; 210.136		211.590	211.39	210.14	1.25	1						
S48	6.428500	209.824 / 209.824		211.590	211.39	209.82	1.57	1						
S49	6.388001	209.215 / 209.215 (209.215)		211.590	211.39	209.22	2.18	1						
S50	6.339998	209.524 / 209.524		211.572	211.37	209.52	1.85	1						
S51	6.292001	- / 209.833; 209.833		211.532	211.33	209.83	1.50							
S52	6.267000	209.607 / 209.607		211.511	211.31	209.61	1.70	1						
S53	6.242000	209.469 / 209.469		211.491	211.29	209.46	1.83	1						
S54	6.217000	209.331; 209.331 / - (209.331)		211.470	211.27	209.33	1.94	1						
S55	6.204300	- / 209.458		211.459	211.26	209.46	1.80	1						
S56-S60	NEOBSAZENO													
S61	6.180500	- / 209.600		211.439	211.24	209.60	1.64	1						
S62	6.162000	209.000; 209.000 / - (209.000)		211.424	211.26	209.00	2.26	1						
S63	6.113000	209.246 / 209.246		211.383	211.18	209.25	1.94	1						
S64	6.075001	209.436 / 209.436		211.332	211.13	209.44	1.70	1						
S65	6.047690	- / 209.585; 209.585		211.295	211.09	209.59	1.51	1						
S66	6.023110	209.362 / 209.362		211.258	211.06	209.36	1.70	1						
S67	5.993001	209.200; 209.200 / - (209.200)		211.221	211.02	209.20	1.82	1						
S68	5.960622	- / 209.490		211.178	210.98	209.49	1.49	1						
S69	5.993000	209.130 / - (209.130)	1	211.157	210.96	209.13			2.08	2	1	1	0	0.42
S70	5.970907	209.323 / 209.323		211.116	210.92	209.32	1.59	1						
S71	5.948943	209.431 / 209.431		211.075	210.88	209.43	1.44	1						
S72	5.927493	- / 209.536		211.036	210.84	209.54	1.30	1						
S73	5.750000	- / 209.566		211.187	210.99	209.57	1.42	1						
S74	5.850000	209.065; 209.065 / - (209.065)		211.167	210.97	209.07	1.90	1						
S75	5.816987	209.329 / 209.329		211.139	210.94	209.33	1.61	1						
S76	5.784000	- / 209.593		211.112	210.91	209.59	1.32	1						
S77	NEOBSAZENO													
S78	7.221820	- / 212.943		214.529	214.33	213.08	1.25	1						
S79	7.180979	212.670 / 212.670		214.152	213.95	212.67	1.28	1						
S80	7.141644	212.230 / 212.230		213.793	213.59	212.23	1.36	1						
S81	7.103296	211.900 / 211.900		213.446	213.25	211.90	1.35	1						
S82	7.065000	211.602 / 211.670; (210.427) / (210.427)	1	213.119	212.92	210.43			2.74	3	0	1	0	0.42
S83	7.034001	211.360 / 211.392 (210.241)	1	212.932	212.73	210.39			2.59	3	0	1	0	0.42
S84	7.003001	211.082 / 210.446 (210.055)	1	212.746	212.55	210.06			2.74	3	0	1	0	0.42
S85	6.973004	210.627 / 210.627		212.565	212.37	210.63	1.74	1						
S86	6.947000	210.788 / 210.788 (210.788)		212.385	212.19	210.79	1.40	1						
	6.937800	- / 210.880 trativodní péro od mostu												
	6.921500	- / 210.760 trativodní péro od mostu												
S87-S88	NEOBSAZENO													
S89	6.917000	210.720 / 210.720		212.257	212.06	210.72	1.34	1						
S90	6.883000	210.533 / 210.533		212.120	211.92	210.53	1.39	1						
S91	6.848001	210.340 / 210.340		211.979	211.78	210.34	1.44	1						
S92	6.813000	210.129 / 210.129		211.838	211.64	210.13	1.51	1						
S93	6.778011	209.918 / 209.918		211.838	211.64	209.92	1.72	1						

ŽST Praha Vysočany									DOPLNĚNO 06/2019					
TABULKA ŠACHET														
Číslo šachty	Staničení [km]	Kóta vtok/výtok (v závorce výška svodného potrubí)	Materiál Beton	Niveleta souběž., koleje	Kóta poklopu	Kóta dna	Šachtová trubka z PE-HD	Materiál plast	rozdíl poklop/ odtok	počet skruží výšky 1.0 m	počet skruží výšky 0.5 m	poklop půlený (sada)	poklop revizní (celá sestava)	Monolit. bet. dno C30/37 (m3)
Š94	6.747589	209.735; 209.735 / - (209.735)		211.700	211.50	209.74	1.76	1						
Š95	6.700000	- / 210.090		211.700	211.50	210.09	1.41	1						
Š96	6.791000	- / 210.250		211.751	211.55	210.25	1.30	1						
Š97	6.746997	209.639; 209.639 / - (209.639)		211.598	211.40	209.64	1.76	1						
Š98	6.705501	210.000 / 210.000		211.590	211.39	210.00	1.39	1						
Š99	6.705783	210.048 / 210.048		211.645	211.45	210.05	1.40	1						
Š100	6.700500	- / 210.080		211.645	211.45	210.08	1.36	1						
Š101	6.694500	- / 210.088		211.645	211.45	210.09	1.36	1						
		209.533; 209.533 / ; zaústěno do kan. SO 11-70-03												
Š102	6.642500	209.729 / 209.729		211.645	211.45	209.73	1.72	1						
Š103	6.612501	209.910 / 209.910		211.645	211.45	209.91	1.54	1						
Š104	6.582501	- / 210.090		211.645	211.45	210.09	1.35	1						
Š105	6.573500	- / 210.092		211.645	211.45	210.09	1.35	1						
		209.740; 209.740 / ; zaústěno do kan. SO 11-70-03												
Š106	6.508501	209.932 / 209.932		211.645	211.45	209.93	1.51	1						
Š107	6.469000	- / 210.170; 210.170		211.635	211.43	210.17	1.26	1						
Š108	6.428501	209.856 / 209.856		211.618	211.44	209.86	1.58	1						
Š109	6.388000	209.539 / - (209.539)		211.601	211.42	209.54	1.88	1						
Š110	6.388000	209.590 / - (209.590)		211.612	211.43	209.59	1.84	1						
Š111	6.356001	209.755 / 209.755		211.586	211.41	209.76	1.65	1						
Š112	6.324000	- / 209.921; 209.921		211.559	211.38	209.92	1.46	1						
Š113	6.292000	209.526 / 209.526		211.532	211.33	209.53	1.81	1						
Š114	6.273479	209.300 / 209.300 (209.300)		211.517	211.32	209.30	2.02	1						
Š115	6.242000	209.080; 209.080 / -; zaústěno do kan. SO 11-70-03	1	211.491	211.31	209.08			2.48	2	1	1	0	0.42
Š116	6.217000	209.230; (209.230) / 209.230	1	211.470	211.29	209.23			2.31	2	1	1	0	0.42
Š117	6.204200	- / 209.520		211.459	211.28	209.52	1.76	1						
Š118	6.388000	209.491 / - (209.491)		211.590	211.41	209.49	1.92	1						
Š119	6.359001	209.791 / 209.791		211.588	211.41	209.79	1.62	1						
Š120	6.326000	- / 210.129		211.560	211.38	210.13	1.25	1						
Š121	6.180401	- / 209.600		211.439	211.26	209.60	1.66	1						
Š122	6.162001	208.900; 208.900 / - (208.900)	1	211.424	211.24	208.90			2.59	3	0	1	0	0.42
Š123	6.142001	209.042 / 209.042		211.407	211.23	209.04	2.19	1						
Š124	6.102001	209.326 / 209.326		211.386	211.21	209.33	1.88	1						
Š125	6.059001	- / 209.714; 209.714		211.421	211.24	209.71	1.53	1						
Š126	6.023002	209.533 / 209.533		211.450	211.27	209.53	1.74	1						
Š127	5.993000	209.382; 209.382 / - (209.382)		211.471	211.29	209.38	1.91	1						
Š128	5.968007	209.518 / 209.518		211.451	211.27	209.52	1.75	1						
Š129	5.943007	209.654 / 209.654		211.427	211.25	209.65	1.59	1						
Š130	5.918007	209.790 / 209.790		211.401	211.22	209.79	1.43	1						
Š131	5.894002	- / 209.921		211.352	211.17	209.92	1.25	1						
Š rezerva						2.00	2			2	1	1	1	0.42
CELKEM			11			169.89	110			24	7	10	2	5

TRATIVODY	BEZ OBETON.	S OBETON.	SVODNÉ POTRUBÍ	
ŽST PHA VYS.	m	m	ŽST PHA VYS.	m
SACHTY	DĚLKA		SACHTY	DĚLKA
Š1-Š2		81,1	L. P. - Š78	13,8
Š2-Š3	38,2		Š78-Š79	27,1
Š3-Š4	38,1		Š79-Š80	39,5
Š4-Š5		122	Š80-Š81	38,2
Š5-Š6		5,7	Š81-Š82	38,1
Š104-Š7		32,5	Š82-Š83	31,0
Š7-Š8		40,3	Š83-Š84	31,0
Š8-Š9		43	Š10-Š82	17,4
Š9-Š10		41,7	Š5-Š86	9,5
Š11-Š12		45,4	Š94-Š26	38,6
Š12-Š13	42,0		Š99-Š98	4,8
Š13-Š14	42,0		Š110-Š49-vyúst.	59,6
Š14-Š15	45,0		Š44-Š114	6,9
Š15-Š16		45,5	Š54-Š116	10
Š17-Š18	32,2		Š62-Š122	10
Š18-Š19	31,1		Š69-Š127	15,5
Š19-Š20		41,6	Š74 - vyúst.	15,2
Š22-Š23	24,1			
Š23-Š24	24,2		REZERVA	20
Š24-Š25	35,4			
Š25-Š26	31,3		CELKEM	426,2
Š26-Š27		43,6	DN 200	
Š31-K27		20,7		
K27-Š32	50,0			
Š32-Š33		42,5		
Š34-K25		22,3		
K25-Š35	50,0			
Š35-Š36		42,5		
Š37-K10		28,9		
K10-Š38	36,1			
Š38-Š39	39,5			
Š39-Š40	40,5			
Š40-Š41	40,5			
Š41-Š42	39,0			
Š42-Š43	38,0			
Š43-Š44	37,0	28,9		
Š45-K7				
K7-Š46	36,1			
Š46-Š47	39,5			
Š47-Š48	40,5			
Š48-Š49	40,6			
Š49-Š50	48,2			
Š51-Š51	48,2			
Š51-Š52	25,1			
Š52-Š53	25,0			
Š53-Š54	25,0			
Š54-Š55		12,7		
Š61-Š62		18,5		
Š62-Š63	49,0			
Š63-Š64	37,9			
Š64-Š65	27,0			
Š65-Š66	27,0			
Š66-Š67	26,9			
Š67-Š68	31,9			
Š69-Š70	21,6			
Š70-Š71	21,5			
Š71-Š72	21,0			

Š73-Š74	24,8			
Š74-Š75	33,0			
Š75-Š76	33,0			
L. S. - Š78	13,8			
Š78-Š79	27,1			
Š79-Š80	39,5			
Š80-Š81	38,2			
Š81-Š82	38,1			
Š82-Š83	31,0			
Š83-Š84	31,0			
Š84-Š85	30,0			
Š85-Š86	30,0			
Š86-		5,2		
-Š89		4,5		
Š89-Š90		34,0		
Š90-Š91	35,0			
Š91-Š92	35,1			
Š92-Š93	35,1			
Š93-Š94	30,4			
Š94-Š95		47,6		
Š96-Š97	44,1			
Š97-Š98	41,6			
Š99-Š100		5,3		
Š101-K29		19,5		
K29-Š102	32,6			
Š102-Š103	30,0			
Š103-Š104		30		
Š105-K13		28,9		
K13-Š106	36,1			
Š106-Š107	39,5			
Š107-Š108	40,5			
Š108-Š109	40,6			
Š110-Š111	32,2			
Š111-Š112	32,4			
Š112-Š113	32,3			
Š113-Š114	18,6			
Š114-Š115	31,5			
Š115-Š116	25,0			
Š116-Š117		12,8		
Š118-Š119	29,1			
Š119-Š120	33,1			
Š121-Š122		18,4		
Š122-Š123		20,0		
Š123-Š124		40,0		
Š124-Š125	43,1			
Š125-Š126	36,2			
Š126-Š127	30,1			
Š127-Š128	25,1			
Š128-Š129	25,1			
Š129-Š130	25,1			
Š130-Š131	24,1			
REZERVA	50,0	50		
CELKEM	2649	1076	CELKEM	852,4
		(m3)		
VÝKOP PRO TRATIVODY		1788,0		
VÝKOP PRO SVODNÉ POTRUBÍ		690,5		
VÝKOP PRO ŠACHTY		27,5		
do pískového lože	2649	m		
do betonu	1076	m		

## Vysočany

Ostatní práce

### Monolitické trativodní výusti (TV X)

Provedení dle VL Ž.3.14

Poloha	km	označení	beton (m3)	Kari síť (m2)	Výkop	Zásyp	podklad ŠD
vlevo	5,870	TV 1	0,362	15,390	0,512	0,312	0,11
vlevo	6,993	TV 2	0,362	15,390	0,512	0,312	0,11
<b>CELKEM</b>			<b>0,72</b>	<b>30,78</b>	<b>1,02</b>	<b>0,62</b>	<b>0,23</b>

#### Rekapitulace materiálu :

výkop	<b>1,024 m<sup>3</sup></b>	
beton C30/37	<b>0,724 m<sup>3</sup></b>	
svařovaná síť 150x150	<b>30,780 m<sup>2</sup></b>	
zásyp (prop.nenamzr.)	<b>0,624 m<sup>3</sup></b>	0,400 odpad
podklad ŠP 0,15m	<b>0,225 m<sup>3</sup></b>	

### Odláždění

Provedení dle VL Ž.3.3

Dlažba z lomového kamene do betonového lože

Poloha	km	plocha (m2)	výkop	beton (m3)	poznámka
vlevo	5,870	11,600	4,060	1,740	
vlevo	6,993	8,800	3,080	1,320	
<b>CELKEM</b>		<b>20,400</b>	<b>7,140</b>	<b>3,060</b>	

22,440

#### Rekapitulace materiálu :

výkop		<b>7,140 m<sup>3</sup></b>	7,140 odpad
beton C12/15		<b>3,060 m<sup>3</sup></b>	
dlažba z lomového kamene tl. 0,20m	+10% rezerva	<b>22,440 m<sup>2</sup></b>	

TZZ3	12 m
------	------

### Zасыпání VB

Provedení dle Vzorových řezů

Mezerovitý beton	délka	šířka	hloubka	m3
Demolovaná VB	60	17	3,5	3 570
Zásyp SO 112002	35	7	3,5	858
Zásyp SO spodek				2 713

Stěrkodrt'	délka	šířka	hloubka	m3
Demolovaná VB	60	17	1,3	1 326
Zásyp po dem. Objektů	20	5	0,8	80
Zásyp po dem. Objektů	16	6	0,8	77
Zásyp po dem. Objektů	11	10	0,8	88
Zásyp SO 112002	35	7	0,5	123
Zásyp SO spodek				1 284

**Stávající demontované výhybky v rámci SO 301**

číslo výhybky	druh	tvar svršku	hel odboče	R základní	směr	výměník	pražce	rok vložení	dl. staveb.	zvinutá dél	ŠL (m3)	URČENÍ
17	J	S49	1:9	300	L	p	d	2019	33.231	49,846	53	U
18	J	S49	1:9	300	P	l	d	2019	33.231	49,846	53	U
27	C	S49	1: 11	300	-	-	d	1991	20	20	10	Š
CELKEM										119,692	116	



# Typy výhybek (stanice)

typ výhybky	Počet kusů	Číslo výhybky	Poznámka	štěrk na výhybku	štěrk celkem	SVARY	CELKEM
J49-1:9-300 d	1	POV 2a	nová	53	53	8	8
J49-1:9-300 d	1	POV 2a	nová	53	53	8	8
				<b>CELKEM</b>	<b>106</b>	<b>16</b>	<b>16</b>

2

## DEMONTÁŽE KOLEJÍ, ODTĚŽENÍ ŠTĚRKU

TVAR ŽEL. SVRSKU	UIC		R65				S49				T				T, A	
DRUH PRAŽCŮ	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy	beton	řezy	dřevo	řezy
POV 1a					37,290	3			67,000	4						
POV 1a									33,317	2						
POV 1b				1	91,700	6										
POV 1c					115,000	7	25,000	2								
POV 1c					40,000	3										
POV 2a					80,000	5	3,600	1	86,400	4						
POV 2a					30,000	3	38,833	3								
POV 2a							20,000	2								
POV 2b					35,000	3	3,600	1	46,400	3						
POV 2b							29,946	2								
POV PP1							36,84	2								
POV PP1							30,718	2								
POV PP1																
POV 0				1	40,000	3	25,000	2	25,000	2						
<b>DĚLKA SNAŠENÍ KOLEJE</b>	<b>0,000</b>		<b>0,000</b>		<b>468,990</b>		<b>213,537</b>		<b>258,117</b>		<b>0,000</b>		<b>0,000</b>		<b>0,000</b>	
REZY KOLEJNIC (PAR)		0		2		31		18		15		0		0		0
REZY KOLEJNIC (ks)		0		4		63		35		31		0		0		0
PRO VÝPOČET ODTEŽENÍ ŠTĚR. LOŽE BYLY VYJMUTY DÉLKY, KDE DOJDE K PONECHÁNÍ ŠTĚRKU (ROZHRNUTÍ)																
DĚLKA SNAŠENÍ KOLEJE	0,000		0,000		468,990		213,537		258,117		0,000		0,000		0,000	
OBJEM ŠTĚRKU	1,000		1,840		1,660		1,650		1,660		1,800		1,700		1,500	
CELKEM	0		0		778,5234		352,3361		428,47422		0		0		0	

[illegible]

NOVÝ SVRŠKOVÝ MATERIÁL, KOLEJE, ŠTĚRK

	R65		R65		R65		R65	UIC60			S49		S49		S49
	beton rozděl. "d"	svary (páry)	beton rozděl. "c"	svary (páry)	dřevo rozděl "d"	svary (páry)	směrová úpravana beton pr.	beton rozděl "u"	svary (páry)	směrová úpravana beton pr.	beton rozděl "d"	svary (páry)	dřevo rozděl "d"	svary (páry)	směrová úpravana beton pr.
POV 1a	67,000	5					136,811								
POV 1a	33,317	3					11,224								
POV 1b	91,700	6									27,290	2			46,604
POV 1c	115,000	8					24,944								14,000
POV 1c	40,000	3					12,136				25,000	2			15,000
POV 2a	80,000	6								50,000			38,833	3	
POV 2a							5,579			25,000	86,400	5	3,600	1	
POV 2a	30,000	3					24,940			50,000	20,000	2	3,600	1	
POV 2a													20,000	2	
POV 2b											46,400	3	3,600	1	
POV 2b	30,000	3					12,136			50,000			29,946	2	
POV 2b	35,000	3					4,180			50,000					
POV PP1													36,840	3	19,858
POV PP1													30,718	3	17,583
POV PP1															27,624
POV 0	40,000	3					50,000			50,000	25,000	2	20,000	2	50,000
SOUČET	562,017	41	0,000	0	0	0	281,950	0,000	0	275,000	230,090	18	187,137	18	190,669
SVARY (ks)		82		0		0			0			35		37	
IZOLOVALE STYKY (ks)															

PRO VÝPOČET ODTĚŽENÍ ŠTĚR. LOŽE BYLY VYJMUTY DÉLKY, KDE DOJDE K PONECHÁNÍ ŠTĚRKU (ROZHRNUTÍ)

OBJEM ŠTĚRKU	1,930	1,930	1,500	0,500	2,150	0,500	1,930	1,710	0,500
CELKEM	1 084,7	0,0	0,0	141,0	0,0	137,5	444,1	320,0	95,3

ŠTĚRK KOLEJE CELKEM + DOPLNĚNÍ	2 081,6
ŠTĚRK VÝHYBKY CELKEM	116,0
<b>ŠTĚRK CELKEM</b>	<b>2 197,6</b>

	páry						
	KOLEJE	VÝHYBKY	NÁHRADA ZA IZOL.				CELKEM
SVARY R65	82						82
SVARY UIC 60 (PŘECHO	20						20
SVARY S49	72	16					88

DRAŽNÍ STEZKY	KOLEJE	OBJEM	PLOCHA	CELKEM
ŠTĚRK (m3)	979,244	0,300		293,773
ŠTĚRKODRŤ (m2)	979,244		1,250	1 224,055

PŘECHODOVÉ KOLEJNICE - SVARY			
Přechodové kolejnice	UIC/S49	DÉLKA	
POV 1b	2/2	12,5	
POV 1b	2/2	12,5	
POV 2	2/2	10,0	
POV 2	2/2	12,5	
POV 2	2/2	12,5	
POV 2	2/2	12,5	
<b>SVARY CELKEM</b>	<b>12/12</b>	<b>kusy</b>	